



# Uživatelská příručka ŠKODA ENYAQ iV

## 1. Ovládání vozu

### 1.1. Start a aktivace vozu před jízdou a rozjezd

- 1) Sešlápní brzdový pedál (levý pedál).
- 2) Stiskni tlačítko Start/Stop pod volantem.
- 3) Na voliči směru jízdy zvol D = Drive.
- 4) Puště brzdový pedál, pomalu sešlápní plynový pedál a plynule se rozjede.

**Vozidlo má velmi silný kroutící moment, je tedy při rozjezdu citlivější a rychlejší než vozidla se spalovacím motorem.**

### 1.2. Jízda s vozidlem

Elektromobil má pouze jeden rychlostní stupeň, tudíž za jízdy neřadíš a ovládá se obdobně, jako vůz s automatickou převodovkou.

S voličem směru jízdy manipuluješ vždy, když vozidlo stojí a je sešlápnutý brzdový pedál. Řidič má na výběr jednu z následujících poloh:

R = REVERSE (couvání s vozem, neboli „zpátečka“)

N = NEUTRAL (odpojen motor, vozidlo volně plachtí)

D = DRIVE (jízda dopředu)

B = BRAKE (nejsilnější stupeň rekuperace, vozidlo silně brzdí motorem – viz kapitola rekuperace)

### 1.3. Parkování (konec jízdy)

Po zaparkování vozu sešlápní brzdový pedál a zatáhni za tlačítko elektronické parkovací brzdy označené písmenem “P”.

### 1.4. Rekuperace

Rekuperace = zpětné získávání elektrické energie zpět do baterie vozidla prostřednictvím elektromotoru vozu.

**Při sešlápnutí brzdového pedálu se rovněž aktivuje rekuperace – proto je reakce brzdového pedálu i brzdění vozidla jiné než u vozidel se spalovacím motorem. Doporučujeme vyzkoušet reakci brzdového pedálu na bezpečném místě při první jízdě.**

### 1.5. Ukazatel dojezdu – postupné vybíjení baterie během jízdy

- Ukazatel dojezdu je vidět na přístrojové desce, udává hodnoty v kilometrech
- Dojezd se neustále přepočítává s ohledem na aktuální spotřebu energie během jízdy
- Vedle ukazatele dojezdu je zde i ukazatel množství energie v baterii, který se postupným vybíjením snižuje
- Když se možný dojezd sníží na hodnotu 50 km, vozidlo vydá varovný signál, prosím, začni intenzivně vyhledávat nabíjecí stanici
- Když se kapacita baterie vozidla sníží na reverzní úroveň (obvykle interval posledních zbývajících 10 – 20 km)
- **Po vybití baterie se vozidlo zastaví a zůstane nepojížděné (ukazatel dojezdu vozu 0 km)**
- **Sleduj průběžně ukazatel dojezdu vozu a vždy pečlivě plánuj, zda je cíl cesty dosažitelný s daným dojezdem vozu**



## 2. Nabíjení baterie

### 2.1. Možnost nabíjení

#### 2.1.1. Nejvhodnější (AC nabíjení)

Nabíjení prostřednictvím veřejné dobíjecí stanice nebo wallboxu s využitím střídavého proudu (AC dobíjení). Zařízení je buď nabíjecím kabelem vybaveno přímo, stačí jej pouze vložit do vozu, nebo použij nabíjecí kabel, který je umístěn ve voze v zavazadlovém prostoru

- Maximální možná rychlost nabíjení 7,2 kWh (když to nabíjecí stanice umožňuje – ukazuje tyto hodnoty na displeji stanice)
- Neoptimálnější varianta dobíjení (preferovaná)
- Dobíjecí standard je označován jako Mennekes/Typ2
- Pro nabíjení z veřejné dobíjecí stanice (**ČEZ nebo PRE**) je vozidlo nabíjecím kabelem vybaveno, kabel je umístěn v zavazadlovém prostoru
- Je možné také využít veřejné dobíjecí stanice u obchodů a obchodních center, které jsou zdarma
- Dobíjecí standard je označován jako Mennekes/Typ2

#### 2.1.2. Nejvhodnější (AC nabíjení)

- Nejrychlejší možnost nabití vozu
- Nabíjení probíhá prostřednictvím stejnosměrného proudu 40 kWh
- Celkové nabití vozu při zcela vybité baterii trvá do jedné hodiny
- Dobíjecí standard DC je označován jako CCS s konektorem Combo II (evropský standard dobíjení), tím jsou vybaveny všechny moderní rychlonabíjecí stanice
- Pro nabíjení vozu je vždy nutné otevřít prostor určený pro nabíjení vozu v jeho zadní části a sundat spodní ochranný kryt
- Dobíjecí stanice v případě rychlonabíjení je vždy vybavena kabelem na nabíjení

### 2.2. Umístění nabíjecí zásuvky na voze a průběh nabíjení

Nabíjecí zásuvka je na voze umístěna v zadní části vozu nad pravým zadním kolem.

- 1) Otevře se stisknutím krytu zásuvky směrem dovnitř (vozidlo musí být odemknuté)
- 2) Otevři kryt a dle typu dobíjení vlož odpovídající koncovku kabelu
- 3) Postupuj dle pokynů nabíjecí stanice
- 4) Nabíjení je zahájeno ihned automaticky, dobíjení probíhá, bliká-li přerušovaně malá zelená kontrolka

Nabíjení prostřednictvím veřejné dobíjecí stanice nebo wallboxu s využitím střídavého proudu (AC dobíjení). Zařízení je buď nabíjecím kabelem vybaveno přímo, stačí jej pouze vložit do vozu, nebo použij nabíjecí kabel, který je umístěn ve voze v zavazadlovém prostoru.

### 2.3. Předčasné ukončení nabíjení a ukončení nabíjení

V případě, že řidič potřebuje odjet vozem ještě dříve, než je plně nabitá baterie vozu, nabíjení je možné kdykoli ukončit na obrazovce nabíjecí stanice, nebo na displeji v interiéru vozidla. Tím dojde k ukončení nabíjení, uvolnění aretace (mechanické zabezpečení proti vytažení dobíjecího kabelu z vozidla) a je možné odpojit dobíjecí kabel.

**POKUD NEJDE NABÍJECÍ KABEL VYTÁHNOUT Z VOZU (ne silou) – KONTAKTUJ INFOLINKU UNIQUAY - 222 266 244 - A POSTUJ DLE POKYŇŮ AMBASSADORA.**

**V PŘÍPADĚ, ŽE NEDOKÁŽE PROBLÉM VYŘEŠIT AMBASSADOR, KONTAKTUJ HOT LINKU NABÍJECÍ STANICE - TELEFON UVEDEN NA STANICI.**



**V NOUZOVÝCH PŘÍPADECH – POKUD NENÍ MOŽNÉ SE NA TEL. KONTAKT DOVOLAT – JE MOŽNÉ NABÍJECÍ STANICI RESTARTOVAT A NÁSLEDNĚ NABÍJECÍ KABEL VYPOJIT. (vypnout a zapnout – červené tlačítko kterým je vybavená každá veřejná nabíjecí stanice) PŘED OPUŠTĚNÍM NABÍJECÍ STANICE SE UJISTI, ŽE JE POLOHA NOUZOVÉHO TLAČÍTKA V POLOZE „ZAPNUTO“ A NABÍJECÍ STANICE JE V PROVOZU.**

### **3. Krizové situace**

#### **3.1. Krátký dojezd**

- Na palubním počítači na přístrojové desce se po celou dobu jízdy zobrazuje potenciální dojezd vozu, který se neustále přepočítává s ohledem na množství energie v baterii a průměrné spotřeby vozu
- K prvnímu upozornění na zkracující se dojezd vozidla dojde na hranici zbývajících posledních 20 km, vozidlo upozorní řidiče zvukovým signálem (první varovný signál, cíl cesty nebo dobíjecí stanice se musí vždy nacházet ve vzdálenosti bližší 20 km)
- Další upozornění na zkracující se dojezd nastane při snížení energie v baterii vozidla na rezervní úroveň (dojezd posledních 10 – 20 km), zde je již bezpodmínečně nutné blížít se ke zdroji pro dobítí vozu – mít jej v dojezdové vzdálenosti

#### **3.2. Krátký dojezd**

- Posledních 500 m před úplným vybitím baterie vozidlo varuje řidiče na tento fakt
- Není-li možnost nabití vozu, hledej bezpečné místo na odstavení vozu
- Po úplném vybití baterie se vozidlo zastaví a zůstane nepojízdné
- V případě nejvyšší nouze je možné vozidlo opětovně aktivovat v „Nouzovém režimu“ a ujet s minimální rychlostí ještě několik desítek metrů pro bezpečné odstavení vozidla, avšak aktivovat tento režim se nedoporučuje a slouží pouze pro případy nejvyšší nouze, je-li ohroženo zdraví řidiče, posádky nebo ostatních účastníků silničního provozu

##### **3.2.1. Nejpohodlnější (AC nabíjení)**

- **VOZIDLO SE NESMÍ ODTAHOVAT – ani na krátkou vzdálenost** (neprobíhá chlazení vozu a hrozí spálení motoru vozidla a jeho neopravitelné poškození)
- **Vždy zavolej na Infolinku UniQway - 222 266 244 - a postupuj dle pokynů ambassadora**
- Vozidlo je možné odtáhnout pouze naložené na odtahovém voze nebo se zvednutou přední nápravou k místu, kde je možné nabít baterie vozu

#### **3.3. Nehoda**

##### **3.3.1. Vozidlo je pojízdné, došlo pouze k drobnému poškození**

- Nehodu ihned nahlas na Infolinku UniQway - 222 266 244 - a postupuj dle jejich pokynů
- Pokud je možné s vozem bezpečně odjet, nejsou poškozeny jeho klíčové části, svítí světla a nehrozí jakéhokoli ohrožení bezpečnosti řidiče, posádky vozu ani ostatních účastníků provozu, informuj o tom ambassadora UniQway a ten Ti poradí, jak dále postupovat
- Mezi takové poškození se řadí odřené laku karoserie vozu, drobná poškození částí karoserie vozu (například promáčknutí dveří, blatníku, nárazníku, atp.)

##### **3.3.2. Vozidlo je nepojízdné, není možné odjet po vlastní ose**

- **Zavolej Infolinku UniQway - 222 266 244 - a postupuj dle jejich pokynů**



### 3.3.3. Porucha

- Při jakékoliv poruše či poškození neprodleně kontaktuj Infolinku Uniqway - 222 266 244
- Vozidlo hlásí poruchu, která je vždy řidiči ohlášena na palubním počítači na přístrojové desce
- Pokud porucha nebo závada nesouvisí s pohonem vozu (baterií, vysokonapěťovými zařízeními nebo elektromotorem) a nebrání jízdě, kontaktuj Infolinku Uniqway, oznam ambassadorovi poruchu / závadu vozu a ten Ti sdělí další postup

### 3.3.4. Bezpečnost

- Všechny kontakty ve vysokonapěťovém systému, který je za provozu pod napětím, jsou chráněny před dotykem, a tak jsou zajištěny a zcela odděleny od karoserie, takže jejich dotyk bez použití nástroje není možný

## 3.4. Krizové kontakty

- **VŽDY KONTAKTUJ INFOLINKU UNIQWAY - 222 266 244 - AMBASSADOR TI PORADÍ, JAK POSTUPOVAT DÁLE.**