



Uživatelská příručka ŠKODA CITIGO^e iV

1. Ovládání vozu

1.1. Start a aktivace vozu před jízdou a rozjezd

Vozidlo se nastartuje aktivací elektromotoru:

- 1) Nastav řadicí páku do polohy P = PARKING
- 2) Sešlápní brzdový pedál (levý pedál).
- 3) Zmáčkni tlačítko Start/Stop u řadicí páky.
- 4) Motor se aktivuje k jízdě, vydá zvukový signál a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka „Ready“, která značí, že vůz je připraven k rozjezdu.
- 5) Řadicí páku přesuň do polohy D = Drive, pusť brzdový pedál, pomalu sešlápní plynový pedál a plynule se rozjeď.

Vozidlo má velmi silný kroučící moment, je tedy při rozjezdu citlivější a rychlejší než vozidla se spalovacím motorem.

1.2. Jízda s vozidlem

Elektromobil má pouze jeden rychlostní stupeň, tudíž za jízdy neřadíš a ovládá se obdobně, jako vůz s automatickou převodovkou.

Řadicí páka se posouvá vždy, když vozidlo stojí a je sešlápnutý brzdový pedál. Řidič má na výběr jednu z následujících poloh:

P = PARKING (poloha pro parkování vozidla)

R = REVERSE (couvání s vozem, neboli „zpátečka“)

N = NEUTRAL (odpojen motor, vozidlo volně plachtí)

D = DRIVE (jízda dopředu)

B = BRAKE (nejsilnější stupeň rekuperace, vozidlo silně brzdí motorem – viz kapitola rekuperace)

1.3. Parkování (konec jízdy)

Po zaparkování vozu sešlápní brzdový pedál, přesuň řadicí páku do polohy P = PARKING, vypni motor tlačítkem Start/Stop u řadicí páky.

1.4. Ruční brzda

Ruční brzda je mechanická, jako na Uniqway vozech FABIA, stačí vytáhnout páku ruční brzdy nahoru a pro odbrzdění zmáčknot tlačítko na páce a povolit dolů.

1.5. Rekuperace

Rekuperace = zpětné získávání elektrické energie zpět do baterie vozidla prostřednictvím elektromotoru vozu.

Elektromotor nejen elektrickou energii spotřebovává za jízdy, ale dokáže ji i vyrábět a dobíjet tak zpětně baterii vozidla a prodlužovat celkový dojezd. Průběh rekuperace je spojený s brzděním vozidla. Při rekuperaci vozidlo zpomaluje a vždy se rozsvítí zadní brzdová světla, jako při brzdění.

Rekuperace funguje pouze v poloze řadicí páky D = DRIVE.

Nejsilnější rekuperační „rychlost“ spojená s výrobou elektrické energie je stupeň B = BREAK. Aktivuje se pouze při jízdě vpřed, kdy pohybem řadicí páky dozadu (proti směru jízdy) dojde k aktivaci největšího rekuperačního efektu. Stejným pohybem se rekuperace deaktivuje, tedy pohybem vzad proti směru jízdy (nikoli vpřed, došlo by k odpojení motoru od nápravy do polohy N = NEUTRAL).

Všechny stupně rekuperace je možné mít aktivovány po celou dobu jízdy, sešlápnutím plynového pedálu vozidlo přestane rekuperovat a opět zrychluje, po jeho uvolnění brzdí a dobíjí baterii.



Rekuperace se neaktivuje při 100% nabití, protože není volná kapacita baterie, kam zpětně ukládat vyrobenou elektrickou energii. Vozidlo ji umožní aktivovat až s postupným vybíjením baterie vozu během jízdy.

Při sešlápnutí brzdového pedálu se rovněž aktivuje rekuperace – proto je reakce brzdového pedálu i brzdění vozidla jiné než u vozidel se spalovacím motorem. Doporučujeme vyzkoušet reakci brzdového pedálu na bezpečném místě při první jízdě.

1.6. Ukazatel dojezdu – postupné vybíjení baterie během jízdy

- Ukazatel dojezdu je vidět na přístrojové desce, udává hodnoty v kilometrech
- Dojezd se neustále přepočítává s ohledem na aktuální spotřebu energie během jízdy
- Vedle ukazatele dojezdu je zde i ukazatel množství energie v baterii, který se postupným vybíjením snižuje
- Když se možný dojezd sníží na hodnotu 50 km, vozidlo vydá varovný signál, který na snížení upozorní řidiče
- Když se kapacita baterie vozidla sníží na reverzní úroveň (obvykle interval posledních zbývajících 10 – 20 km), prosím, začni intenzivně vyhledávat nabíjecí zdroj
- **Po vybití baterie se vozidlo zastaví a zůstane nepojízdné (ukazatel dojezdu vozu 0 km)**
- **Sleduj průběžně ukazatel dojezdu vozu a vždy pečlivě plánuj, zda je cíl cesty dosažitelný s daným dojezdem vozu**

2. Efektivní jízda

Největší vliv na dojezd má použití topení nebo klimatizace. Rovněž u tras s velkým podílem dálnic dojezd klesá.

2.1. Letní provoz

- Zapnutí klimatizace (svítí kontrolka A/C) nebo jen samotné ventilace (svítí hodnoty teploty vzduchu a dovozu z průduchů ventilace je vháněn vzduch) má negativní vliv na dojezd vozu
- Klimatizace snižuje dojezd vozu v průměru až o 30 % v plném zatížení
- Vypnutí klimatizace nastane po zmáčknutí tlačítka OFF
- Chlazení kabiny ve vysokých teplotách lze částečně nahradit otevřením bočního okénka
- Vychlazení kabiny pomocí klimatizace je ideální provést, když je vozidlo připojeno při dobíjení ke zdroji energie, nečerpá se energie z baterie vozu (chlazení je možné provádět i během nabíjení). Během 10 minut je možné z externího zdroje vychladit kabinu prostřednictvím klimatizace vozu před jízdou

2.2. Zimní provoz

- Dojezd vozu ovlivňuje teplota venkovního vzduchu a teplota baterie
- Zapnuté topení v chladném období, kdy venkovní teplota klesne pod 10 stupňů celsia, snižuje dojezd vozu až o 30% (závisí na nastavení teploty temperování kabiny vozu a intenzitě rychlosti vhánění teplého vzduchu do kabiny)
- Optimální nastavení komfortu řidiče v chladných obdobích pro maximální dojezd

- ✓ Nevyhřívej kabinu řidiče teplým vzduchem, vypni ventilaci
- ✓ Okna rozmrazuj elektricky (vůz je vybaven elektrickým vyhříváním předního i zadního skla), vyhřívání čelního skla aktivuješ přes tlačítkem na panelu klimatizace zobrazujícím okno se spirálou, zadní okno se aktivuje tlačítkem vyhřívání na panelu klimatizace (ikona svítí oranžově, je-li funkce aktivovaná)



- ✓ Po vysušení nebo rozmrazení okna obě vyhřívání vypni, proces je možné kdykoli v případě potřeby opakovat
- ✓ Vyhřívání těla je ideální přes vyhřívání sedadel řidiče nebo spolujezdce (vytvářené teplo jde přímo do těla, není nutné vyhřívát celou kabinu), vyhřívání se aktivuje na panelu klimatizace ve třech stupních – tři svítící proužky, až po nejnižší – jeden svítící proužek)

2.3. Jízda po dálnici

- Optimální rychlost při jízdě po dálnici z hlediska spotřeby je 80 – 100 km/h
- Nad touto hranicí se ztrojnásobuje odpor vzduchu působící proti jízdě vozu a s tím se úměrně zvyšuje spotřeba (klesá možný dojezd vozu až o 30 % rychleji, v kombinaci s topením či klimatizací až o více jak 40 %)
- Maximální rychlost vozu je omezena na 130 km/h

3. Nabíjení baterie

Baterie vozu je umístěna pod zadními sedadly a ve středovém panelu vozu

3.1. Možnost nabíjení

3.1.1. Nejvhodnější (AC nabíjení)

Nabíjení prostřednictvím veřejné dobíjecí stanice nebo wallboxu s využitím střídavého proudu (AC dobíjení). Zařízení je buď nabíjecím kabelem vybaveno přímo, stačí jej pouze vložit do vozu, nebo použij nabíjecí kabel, který je umístěn ve voze v zavazadlovém prostoru.

- Maximální možná rychlost nabíjení 7,2 kWh (když to nabíjecí stanice umožňuje – ukazuje tyto hodnoty na displeji stanice).
- Neoptimálnější varianta dobíjení (preferovaná)
- Dobíjecí standard je označován jako Mennekes/Typ2
- Pro nabíjení z veřejné dobíjecí stanice (**ČEZ nebo PRE**) je vozidlo nabíjecím kabelem vybaveno, kabel je umístěn v zavazadlovém prostoru

3.1.2. Rychlonabíjecí stanice (DC nabíjení)

- Nejrychlejší možnost nabití vozu
- Nabíjení probíhá prostřednictvím stejnosměrného proudu 40 kWh
- Celkové nabití vozu při zcela vybité baterii trvá do jedné hodiny
- Dobíjecí standard DC je označován jako CCS s konektorem Combo II (evropský standard dobíjení), tím jsou vybaveny všechny moderní rychlonabíjecí stanice
- Pro nabíjení vozu je vždy nutné otevřít prostor určený pro nabíjení vozu v jeho zadní části a sundat spodní ochranný kryt
- Dobíjecí stanice v případě rychlonabíjení je vždy vybavena kabelem na nabíjení

3.2. Umístění nabíjecí zásuvky na voze a průběh nabíjení

Nabíjecí zásuvka je na voze umístěna v zadní části vozu nad pravým zadním kolem. Otevře se stisknutím krytu zásuvky směrem dovnitř. Otevři kryt a dle typu dobíjení vlož odpovídající koncovku kabelu. Nabíjení je zahájeno ihned automaticky, dobíjení probíhá, bliká-li přerušovaně malá zelená kontrolka.

Čas potřebný pro plné nabití baterie je vždy během dobíjení zobrazen na přístrojové desce vozu a průběžně se aktualizuje s postupným dobíjením baterie.



3.3. Předčasné ukončení nabíjení a ukončení nabíjení

V případě, že řidič potřebuje odjet vozem ještě dříve, než je plně nabitá baterie vozu, nabíjení je možné kdykoli ukončit dvojitým stisknutím odemknutí vozu na řidičových dveřích. Tím dojde k ukončení nabíjení, uvolnění aretace (mechanické zabezpečení proti vytažení dobíjecího kabelu z vozidla) a je možné odpojit dobíjecí kabel.

POKUD NEJDE NABÍJECÍ KABEL VYTÁHNOUT – KONTAKTUJ INFOLINKU UNIQUWAY - 222 266 244 - A POSTUPOJ DLE POKYŇŮ AMBASSADORA.

V PŘÍPADĚ, ŽE NEDOKÁŽE PROBLÉM VYŘEŠIT AMBASSADOR, KONTAKTUJ HOT LINKU NABÍJECÍ STANICE - TELEFON UVEDEN NA STANICI.

V NOUZOVÝCH PŘÍPADECH – POKUD NENÍ MOŽNÉ SE NA TEL. KONTAKT DOVOLAT – JE MOŽNÉ NABÍJECÍ STANICI RESTARTOVAT A NÁSLEDNĚ NABÍJECÍ KABEL VYPOJIT. (vypnout a zapnout – červené tlačítko kterým je vybavená každá veřejná nabíjecí stanice) PŘED OPUŠTĚNÍM NABÍJECÍ STANICE SE UJISTI, ŽE JE POLOHA NOUZOVÉHO TLAČÍTKA V POLOZE „ZAPNUTO“ A NABÍJECÍ STANICE JE V PROVOZU.

Dobíjení vozidla je ukončeno, když přestane přerušovaně blikat zelená dioda umístěná vedle zásuvky na dobíjení na voze.

V případě dobíjení na rychlodobíjecí stanici je potřeba odejmout ochranný kryt pro DC dobíjení.

3.4. Tipy pro správné nabíjení

- Pokud to umožňují okolnosti je doporučeno dobíjet baterii vozu vždy / co nejčastěji střídavým proudem. Dochází tak k nižší zátěži baterie, ta se méně opotřebovává a prodlužuje se její životnost
- V případě rychlonabíjení (DC) není rychlost nabíjení konstantní, na začátku dobíjecího cyklu se baterie dostává do optimální nabíjecí polohy, nabíjení postupně zrychluje (prvních 10 minut), následuje maximální rychlost dobíjení a při dobíjení posledních 10 % kapacity baterie rychlost nabíjení opět klesá
- V případě rychlonabíjení existují ještě další dva typy dobíjecích standardů
- CHAdeMO (standard pro jiné typy převážně mimo evropských vozidel, tento standard není možné použít pro nabíjení modelu ŠKODA AUTO CITIGO^e iV)
- Supercharger Tesla (není určeno pro vozidlo vozidla ŠKODA AUTO, stanici nelze pro model CITIGO^e iV vůbec použít)

3.5. Aplikace a webové stránky pro hledání nabíjecích stanic

- ✓ Chargemap
- ✓ Navx Ev
- ✓ NEXTCHARGE
- ✓ PlugShare
- ✓ www.evmapy.cz
- ✓ www.elektromobilita.cz
- ✓ www.premobilita.cz

4. Parkování v Praze a modré zóny

Elektromobil je oprávněn parkovat na modrých nebo fialových zónách bez omezení po celém území Hlavního města Prahy (v městských částech, kde jsou tyto zóny vyznačeny)



4.1. Modrá zóna (parkování pro rezidenty) a fialová zóna (smíšené parkování)

Obě zóny jsou vyznačeny pruhem a dopravní značkou. Parkování na obou typech parkovacích zón na území Hlavního města Prahy je automaticky hrazeno vždy na daný rok, není povinností uživatele tento poplatek uhradit ani hlídat jeho platnost.

Vozidlo není nijak označené, identifikátorem je pouze státní poznávací značka. Více o parkování na modrých zónách a území, na kterém jsou tyto zóny v Praze, naleznete na www.parkujvklidu.cz

5. Krizové situace

5.1. Krátký dojezd

- Na palubním počítači na přístrojové desce se po celou dobu jízdy zobrazuje potenciální dojezd vozu, který se neustále přepočítává s ohledem na množství energie v baterii a průměrné spotřeby vozu
- K prvnímu upozornění na zkracující se dojezd vozidla dojde na hranici zbývajících posledních 20 km, vozidlo upozorní řidiče zvukovým signálem (první varovný signál, cíl cesty nebo dobíjecí stanice se musí vždy nacházet ve vzdálenosti bližší 20 km)
- Další upozornění na zkracující se dojezd nastane při snížení energie v baterii vozidla na rezervní úroveň (dojezd posledních 10 – 20 km), zde je již bezpodmínečně nutné blížít se ke zdroji pro dobíjení vozu – mít jej v dojezdové vzdálenosti

5.2. Vybití baterie vozu

- Posledních 500 m před úplným vybitím baterie vozidlo varuje řidiče na tento fakt
- Není-li možnost nabití vozu, hledej bezpečné místo na odstavení vozu
- Po úplném vybití baterie se vozidlo zastaví a zůstane nepojízdné
- V případě nejvyšší nouze je možné vozidlo opětovně aktivovat v „Nouzovém režimu“ a ujet s minimální rychlostí ještě několik desítek metrů pro bezpečné odstavení vozidla, avšak aktivovat tento režim se nedoporučuje a slouží pouze pro případy nejvyšší nouze, je-li ohroženo zdraví řidiče, posádky nebo ostatních účastníků silničního provozu

5.2.1. SITUACE, KDY JE BATERIE VOZU ZCELA VYBITA – ODTAH VOZIDLA

- **VOZIDLO SE NESMÍ ODTAHOVAT – ani na krátkou vzdálenost** (neprobíhá chlazení vozu a hrozí spálení motoru vozidla a jeho neopravitelné poškození)
- **Vždy zavolej na Infolinku Uniqway - 222 266 244 - a postupuj dle pokynů ambassadora**
- Vozidlo je možné odtáhnout pouze naložené na odtahovém voze nebo se zvednutou přední nápravou k místu, kde je možné nabít baterie vozu

5.3. Nehoda

5.3.1. Vozidlo je pojízdné, došlo pouze k drobnému poškození

- Nehodu ihned nahlas na Infolinku Uniqway - 222 266 244 - a postupuj dle jejich pokynů
- Pokud je možné s vozem bezpečně odjet, nejsou poškozeny jeho klíčové části, svítí světla a nehrozí jakéhokoli ohrožení bezpečnosti řidiče, posádky vozu ani ostatních účastníků provozu, informuj o tom ambassadora Uniqway a ten Ti poradí, jak dále postupovat
- Mezi takové poškození se řadí odření laku karoserie vozu, drobná poškození částí karoserie vozu (například promáčknutí dveří, blatníku, nárazníku, atp.).

5.3.2. Vozidlo je nepojízdné, není možné odjet po vlastní ose

- **Zavolej Infolinku Uniqway - 222 266 244 - a postupuj dle jejich pokynů**

5.3.3. Porucha

- Při jakémkoliv poruše či poškození neprodleně kontaktuj Infolinku Uniqway - 222 266 244
- Vozidlo hlásí poruchu, která je vždy řidiči ohlášena na palubním počítači na přístrojové desce



- Pokud porucha nebo závada nesouvisí s pohonem vozu (baterií, vysokonapěťovým zařízením nebo elektromotorem) a nebrání jízdě, kontaktuj Infolinku Uniqway, oznam ambassadorovi poruchu / závadu vozu a ten Ti sdělí další postup
- Pokud závada souvisí s baterií vozu, vysokonapěťovým zařízením nebo elektromotorem, volej Infolinku Uniqway, ambassador Ti řekne jak postupovat a domluví se s Tebou na dalších krocích a případně výměně za jiné vozidlo

5.3.4. Bezpečnost

- Všechny kontakty ve vysokonapěťovém systému, který je za provozu pod napětím, jsou chráněny před dotykem, a tak jsou zajištěny a zcela odděleny od karoserie, takže jejich dotyk bez použití nástroje není možný
- Při větších opravách u prodejce ŠA se vysokonapěťový systém vypne a následně opět aktivuje
- Při nehodě s aktivací airbagu se automaticky vypne vysokonapěťový systém (dojde k automatickému odpojení baterie od dalších částí vozu, nehrozí úraz způsobený elektrickým proudem)
- V případě nehody jsou vyškoleny všechny složky IZS jak postupovat, pokud nedojde k automatické deaktivaci vysokonapěťového systému, tedy i jeho vyřazení z provozu, i když nedošlo k jeho poškození

5.4. Krizové kontakty

VŽDY KONTAKTUJ INFOLINKU UNIQWAY - 222 266 244 - AMBASSADOR TI PORADÍ, JAK POSTUPOVAT DÁLE.

5.5. Kapaliny ve voze

Chladicí kapalina, převodový olej a brzdová kapalina. Vozidlo nemá žádný motorový olej. Řízení pracuje jako v konvenčním modelu CITIGO, již elektromechanicky a nemá žádnou provozní kapalinu.

5.6. Mytí v myčce

Mytí vozidla v ruční i automatické myčce vozidel je možné bez omezení.